

Wspólnie wybudujemy trwałe drogi w gminach

Z Anną Banaś, prezesem zarządu, dyrektorem generalnym SLAG RECYCLING Sp. z o.o.,

rozmawia Marcei Frączek

– Firma Słag Recycling jest jednym z największych producentów kruszyw sztucznych w Polsce. Z jaką skalą korzyści ekologicznych mamy do czynienia mówiąc o eksploatacji hałdy hutniczej w Krakowie przez firmę Słag Recycling?

– Rzeczywiście, firma Słag Recycling eksploatuje jedną z największych hałd w Polsce, która powstała w latach sześćdziesiątych, przy ówczesnej hucie im. Lenina w Krakowie. Natomiast mówiąc o korzyściach – trzeba jednoznacznie podkreślić, że udało nam się stworzyć alternatywną bazę surowców dla budownictwa drogowego i hutnictwa, dzięki czemu przyczyniamy się do ochrony środowiska, z którego oczywistą degradacją wiąże się eksploatacja kruszyw naturalnych w kamieniołomach, a tym samym do wydłużenia żywotności zasobów złóż. Druga, nie mniej ważna, to oczyszczenie terenu, który może być przeznaczony na dalsze inwestycje. Poza tym – poprawa krajobrazu. Krakowska hałda zajmuje obszar ponad 160 ha. Firma pracując tutaj od 1998 r. zmniejszyła zasoby hałdy o prawie 12 mln ton.

– Działania spółki koncentrują się na dwóch podstawowych obszarach: produkcji kruszyw budowlanych oraz złomu skrzepowego. Czyli budownictwo drogowe i hutnictwo. Który obszar jest dla firmy ważniejszy?

– Trudno powiedzieć, co jest dla nas ważniejsze. Traktując problem ilościowo, bez wątpienia kruszywa stanowią większość. Sprzedajemy rocznie od 1,5 do 2 mln ton kruszyw. Natomiast ze względu na rolę w przychodach, oba obszary można uznać za równorzędne.

– Coraz częściej kierujecie Państwo swoją ofertę do gmin. Jakie korzyści może odnieść gmina ze współpracy ze Słag Recycling?

– Po wejściu Polski do Unii Europejskiej i realizacji programu poprawy infrastruktury drogowej nasza oferta jest bardzo korzystna

dla gmin, dzięki bardzo dobrej jakości kruszyw jak również konkurencyjnym cenom, które oferujemy. Jesteśmy pewni, iż wspólnie uda nam się poprawić trwałość i bezpieczeństwo polskich dróg a dziś prowadzone inwestycje będą nam służyć przez wiele lat. Już teraz jest sporo gmin (ponad 35) wokół Krakowa, które od lat korzystają z naszych produktów. Chcemy jednak rozszerzyć naszą ofertę nie tylko na całe województwo małopolskie, ale również na podkarpackie i śląskie.

– Proszę przybliżyć ofertę firmy. W jakich dziedzinach budownictwa używane są wasze kruszywa?

– Należy zacząć od tego, że kruszywa hutnicze dzielą się na dwa podstawowe rodzaje: wielkopieczowe i stalownicze, czyli konwertorowe. Te pierwsze używa się do podbudowy dróg i autostrad, jak również jako podbudowę i podsypkę pod kostkę brukową na parkingach, czy też do wymiany gruntu oraz do budowy wałów przeciwpowodziowych. Od kilku lat w Polsce używa się gryśów hutniczych, czyli kruszyw konwertorowych do mieszanek mineralno-asfaltowych, czyli warstw bitumicznych na drogach. Nawierzchnie wykonane z gryśów hutniczych mają własności antypoślizgowe i poprawiają odporność dróg na koleinowanie.

– Proces recyklingu nie jest prosty i wymaga wykorzystywania najnowszych technologii. Korzystacie Państwo również z pomocy naukowców. Jak układa się ta współpraca?

– Od początku swojej działalności spółka korzysta z opracowań naukowych różnych instytutów badawczych i uczelni wyższych, nie tylko tych z Krakowa. Ta współpraca jest bardzo rozbudowana. Pomaga przełamać pewne stereotypy i uprzedzenia panujące wśród klientów. Ponieważ kruszywa wytwarzane metodą recyklingu stanowią nadal pewne novum w Polsce, staramy się przekonać klientów, do faktu, iż te nie tylko nie odbiegają jakością od



naturalnych, ale dają dodatkowe korzyści, o których już wspominałam. Każdy fakt musi być oczywiście poparty odpowiednimi badaniami i certyfikatami takimi jak ISO 9001 i ISO 14 0001 – a te posiadamy.

– Trudno było przekonać branżę budowlaną do kruszyw sztucznych?

– Myślę, że wyniki sprzedaży świadczą o tym, że branża jest już przekonana do tego typu kruszyw. Nie mówimy, że jest to materiał lepszy od naturalnego, mówimy, że to materiał alternatywny, pomagający oszczędzać i dbać o środowisko naturalne. Parametry fizykochemiczne są zbliżone, a w wielu przypadkach nawet lepsze od kruszyw ze złóż naturalnych lub skalnych.

– Czyli jeśli ktoś chce wybudować dobrą drogę z troską o środowisko naturalne...

– ...powinien zwrócić się z tym do nas.

– Dziękuję za rozmowę.

Slag Recycling Sp. z o.o.

31-983 Kraków, ul. Igołomska 28a
tel. (0-12) 642 14 35, fax (0-12) 644 18 42
www.slagrecycling.com.pl